

Oppfølging av seriøsitetsbestemmelser i Trondheim kommune

Trondheim kommune skal bidra til en seriøs bygg- og anleggsbransje. HMSREG er et av verktøyene som Trondheim kommune har tatt i bruk til dette formålet.

Vi ser at økte krav til leverandørene krever omstilling og tilpassing av nye rutiner.

For å redusere omstillingstiden bør vi få på plass en enhetlig praksis overfor leverandørmarkedet.

Prioriterte hendelser

Hendelser som genererer avvik i HMSREG med tilhørende alvorlighetsgrad:

Navn	Alvorlighet
HMS-kort ikke gyldig	Høy
Duplikat bruk av HMS-kort- samme kort	Høy
Leverandør ugyldig i Brønnøysundregisteret	Høy
Leverandør ikke registrert	Høy
Innregistrering på leveranse ikke ferdig behandlet.	Høy
Mannskap er ikke forhåndsregistrert	Høy
Mannskapskrav ikke oppfylt	Moderat
Alternativ korttype benyttet	Moderat

Sanksjoner

Trondheim kommune har fire hovedområder som følges opp med sanksjoner ved avvik

- 1) Manglende eller ugyldige HMS-kort
- 2) Manglende registrering av leverandører eller mannskap i HMSREG
- 3) Brudd på antall ledd i leverandørkjeden
- 4) Manglende innbetaling av skatter og avgifter

I tabellene nedenfor er hendelser og forslag til sanksjoner beskrevet i detalj.

1. Manglende eller ugyldige HMS-kort

Krav	Avvik	Hendelse	Sanksjoner
§4 i forskrift om HMS-kort på bygge- og anleggsplasser Alle skal ha gyldig HMS-kort i hht. Trondheim kommunes seriositetsbestemmelser punkt 1	Manglende eller ikke gyldig HMS-kort.	Påtreffes personer på bygg-/anleggsområdet med manglende eller ugyldig HMS-kort, skal disse bortvises fra byggeplassen.	Sanksjoneres uten forutgående varsel med kr. 1.000.- pr. tilfelle.
	Manglende eller ikke gyldig HMS-kort.	HMSREG viser brudd på kravet om gyldig HMS-kort Sjekk status på www.hmskort.no .	Entreprenør får varsel om å korrigere avvik. Reelle brudd sanksjoneres med kroner 1.000.-
	Duplikat bruk av HMS-kort- samme kort	Samme HMS-kort er benyttet parallelt på flere prosjekt (duplikat), Samme person er sjekket inn med to ulike kort til samme tid. Må sjekkes om evt. manglende utregistrering kan være årsak til at duplikatpassering oppstår.	Duplikat-registrering varsles entreprenør. Avdekkes bevisst misbruk bøtelegges med kr. 1.000.-
	Alternativ korttype benyttet. Passering har skjedd med et lånekort el.l, HMS-kort ikke benyttet	1) Arbeider har glemt HMS-kortet og benytter lånekort 2) Besøkende eller skoleelev bruker lånekort 3) Entreprenør benytter bevisst lånekort som ordinære HMS-kort	1) Hvis arbeider er registrert i mannskapsliste med gyldig HMS-kort. Ingen sanksjoner. 2) Ingen avvik, sjekk om skoleelev er registrert med fødselsdato 3) Avviket behandles og sanksjoneres som manglende HMS-kort.
	Entreprenør er registrert som ugyldig i Brønnøysundregisteret	1) Passering av mannskap fra en entreprenør som ikke lenger er registrert eller er ugyldig i Brønnøysundregisteret/ enhetsregisteret 2) Personen er ikke lenger ansatt i firmaet som er registrert på HMS-kortet.	1) Sanksjoneres som manglende HMS-kort. 2) Kreves at nytt HMS-kort utstedes for riktig arbeidsforhold

2. Manglende registrering av leverandører eller mannskap i HMSREG

Krav	Avvik	Hendelse	Sanksjoner
Pliktig bruk av HMSREG i hht. Trondheim kommunes seriositetsbestemmelser punkt 11 Entreprenørens bruk av underleverandører, herunder innleid arbeidskraft, skal forhånds-godkjennes av Byggherren iht Trondheim kommunes seriositetsbestemmelser punkt 9	Leverandør er ikke registrert i HMSREG	Passering av mannskap fra en entreprenør som ikke er registrert på prosjektet.	Skriftlig varsel om å lukke avviket med 1 ukes frist. Bøtelegges deretter med kroner 1.000.- for hvert brudd.
	Innregistrering på leveranse ikke ferdig behandlet.	Passering av mannskap fra en entreprenør der innregistrering ikke er ferdig behandlet.	Skriftlig varsel om å lukke avviket med 1 ukes frist. Bøtelegges deretter med kroner 1.000.- for hvert brudd.
	Mannskap er ikke forhåndsregistrert	Mannskap er ikke registrert i en mannskapsliste	Skriftlig varsel om å lukke avviket med 1 ukes frist. Bøtelegges deretter med kroner 1.000.- for hvert brudd.
	Mannskapskrav ikke oppfylt	Passering av mannskap der alle påkrevde felter i mannskapslisten ikke er fylt ut. Mannskap fra entreprenør er ikke riktig registrert i HMSREG	Skriftlig varsel om å lukke avviket med 1 ukes frist. Bøtelegges deretter med kroner 1.000.- for hvert brudd

3. Brudd på antall ledd i leverandørkjeden

Krav	Avvik	Vurdering	Sanksjoner
Maks 3 ledd i leverandørkjeden	Brudd på antall ledd i leverandørkjeden	Avdekkes i HMSREG ved godkjenning av innregistreringssøknad Avdekkes ved kontroll av oversiktslister	Byggherren kan stanse eller heve kontrakten dersom forholdet ikke blir rettet innen en rimelig frist gitt ved skriftlig varsel, med varsel om stansing eller heving om så ikke skjer. Brudd vil bli nedtegnet og kan få betydning i senere konkurranser, enten i kvalifikasjons- eller tildelingsomgangen i overensstemmelse med regelverket for offentlige anskaffelser.

4. Manglende oppfyllelse av øvrige seriøsitetsskrav

Krav	Avvik	Hendelse	Sanksjoner
Pliktig medlemskap i leverandørregister (Startbank)	Entreprenør/ underleverandører er ikke registrert som medlem i leverandørregister	Startbank er en risiko-indikator i HMSREG	Leverandøren godkjennes ikke. Hvis avvik ikke lukkes, må leverandør skiftes ut med en ny
Fullmakt til å innhente utvidet skatte- og avgiftsopplysninger	Manglende fullmakt fra leverandør	Leverandøren har ikke lastet opp fullmakt og kopi av ID i HMSREG Fullmakt er ikke riktig utfyllt	Leverandør godkjennes ikke Hvis avvik ikke lukkes, må leverandør skiftes ut med en ny
Betale skatter og avgifter	Uoppgjort skatte- og avgiftsgjeld uten inngått avtale med skatte- og avgiftsmyndighetene	Skatte-/avgiftsgjeld hvor Skatteetaten ikke har gitt betalings-utsettelse eller nedbetalingsplan.	Leverandør godkjennes ikke Hvis avvik ikke lukkes, må leverandør skiftes ut med en ny.
Krav om betaling til bank	Lønn betales ikke til de ansattes bankkonto	Avdekkes i seriøsitetsskontroller	Byggherren kan stanse eller heve kontrakten dersom forholdet ikke blir rettet innen en rimelig frist gitt ved skriftlig varsel, med varsel om stansing eller heving om så ikke skjer. Brudd vil bli nedtegnet og kan få betydning i senere konkurranser, enten i kvalifikasjons- eller tildelingsomgangen i overensstemmelse med regelverket for offentlige anskaffelser.
Lønn og arbeidsvilkår	Manglende lønns- og arbeidsforhold i tråd med allmenngjort lokale, eller landsdekkende tariffavtale.	Avdekkes i seriøsitetsskontroller	Byggherren har rett til å holde tilbake et beløp tilsvarende ca. to ganger innsparingen for arbeidsgiveren. Tilbakeholdsretten opphører så snart retting etter foregående ledd er dokumentert. Vesentlig mislighold av lønns- og arbeidsvilkår hos leverandøren kan påberopes av byggherren som grunnlag for heving, selv om leverandøren retter forholdene. Dersom bruddet har skjedd i underleverandørleddet, herunder

			bemanningsselskaper, kan byggherren på samme måte kreve at leverandøren skifter ut underleverandører. Dette skal skje uten omkostninger for byggherren.
Faglært bemanning minimum 50%	Brudd på bestemmelsen om faglært bemanning	Statistikk og trender i HMSREG som indikator Månedrapportering	Byggherren kan stanse arbeidet dersom ovennevnte plikter misligholdes, eller det er grunn til å tro at slikt mislighold vil inntreffe, og forholdet ikke blir rettet innen rimelig frist gitt ved skriftlig varsel fra byggherren, med varsel om stansing om så ikke skjer.
Lærlingordning og bruk av lærlinger minimum 10% i kontraktsarbeidet	Brudd på bestemmelsen om lærlingordning og bruk av lærlinger	Statistikk og trender i HMSREG som indikator Månedrapportering	Byggherren kan holde tilbake inntil 5 promille av kontraktssummen dersom ovennevnte krav misligholdes, eller det er grunn til å tro at slikt mislighold vil inntreffe, og forholdet ikke blir rettet innen en rimelig frist gitt ved skriftlig varsel. Dersom kravet ikke er oppfylt ved overtakelsen, avkortes vederlaget med inntil 5 promille av kontraktssummen.